

— obciążenie strony pozwanej kosztami postępowania.

Zarzuty i główne argumenty

Na poparcie skargi strona skarżąca podnosi następujące zarzuty.

1. Zarzut pierwszy.

Zarzut pierwszy dotyczy dyskryminacji polegającej na tym, że dla uzyskania prawa do renty rodzinnej istnieje wymóg zawarcia związku małżeńskiego przez pary heteroseksualne, podczas gdy w odniesieniu do wszystkich innych par wystarczająca jest jakakolwiek forma trwałego zarejestrowanego związku partnerskiego.

2. Zarzut drugi.

Drugi zarzut dotyczy tego, że art. 18 załącznika VIII do Regulaminu pracowniczego urzędników Unii Europejskiej w związku z art. 20 tego samego załącznika ma charakter dyskryminujący i w związku z tym jest nieważny, ponieważ w przypadku urzędników pozostających w czynnej służbie jeden rok małżeństwa wystarczy do ustalenia istnienia stałego związku, uprawniającego do otrzymania renty rodzinnej w przypadku śmierci urzędnika, podczas gdy w przypadku małżonków urzędników, którzy zawarli z nimi związek małżeński po przejściu na emeryturę, aby móc otrzymać rentę rodzinną, należy wykazać aż pięć lat małżeństwa.

Skarga wniesiona w dniu 19 czerwca 2020 r. – Ryanair/Komisja

(Sprawa T-378/20)

(2020/C 255/46)

Język postępowania: angielski

Strony

Strona skarżąca: Ryanair DAC (Swords, Irlandia) (przedstawiciele: adwokaci E. Vahida, F. Laprévotte, S. Rating i I. Metaxas-Maranghidis)

Strona pozwana: Komisja Europejska

Żądania

Strona skarżąca wnosi do Sądu o:

- Stwierdzenie nieważności decyzji Komisji Europejskiej z dnia 15 kwietnia 2020 r. w sprawie pomocy państwa SA.56795 (!); oraz
- obciążenie Komisji Europejskiej kosztami postępowania.

Zarzuty i główne argumenty

Na poparcie skargi strona skarżąca podnosi pięć zarzutów.

1. Zarzut pierwszy dotyczący tego, że Komisja Europejska naruszyła wymóg prawny zgodnie z którym, pomoc zatwierdzona na podstawie art. 107 ust. 2 lit. b) TFUE powinna służyć naprawieniu szkód spowodowanych zdarzeniami nadzwyczajnymi a nie tylko szkód wyrządzonych jednemu poszkodowanemu takich zdarzeń.
2. Zarzut drugi dotyczący tego, że Komisja Europejska przeprowadzając kontrolę proporcjonalności pomocy w stosunku do szkód spowodowanych przez kryzys COVID-19, popełniła oczywisty błąd w ocenie.
3. Zarzut trzeci dotyczący tego, że Komisja Europejska naruszyła konkretne postanowienia TFUE oraz ogólne zasady prawa europejskiego dotyczące zakazu dyskryminacji, swobodnego przepływu usług i swobodę przedsiębiorczości, które stanowiły podstawę liberalizacji transportu lotniczego w UE od końca lat 80. Liberalizacja rynku transportu lotniczego w UE pozwoliła na rozwój prawdziwie paneuropejskich tanich linii lotniczych. Komisja Europejska pominęła szkody spowodowane przez kryzys COVID-19 w odniesieniu do tych paneuropejskich linii lotniczych oraz ich rolę w sieci połączeń lotniczych Danii, pozwalając Danii na zastrzeżenie pomocy tylko dla SAS. W art. 107 ust. 2 lit. b) TFUE przewidziano wyjątek od zakazu udzielania pomocy państwa zgodnie z art. 107 ust. 1 TFUE, ale nie przewidziano wyjątku od innych norm i zasad TFUE.

4. Zarzut czwarty dotyczący tego, że Komisja Europejska nie wszczęła formalnego postępowania wyjaśniającego pomimo poważnych trudności i naruszyła prawa proceduralne skarżące.
5. Zarzut piąty dotyczący tego, że wydając swą decyzję Komisja uchybiła ciężącemu na niej obowiązкови uzasadnienia.

(¹) Decyzja Komisji Europejskiej (UE) z dnia 15 kwietnia 2020 r. w sprawie pomocy państwa SA.56795 – Dania – Odszkodowanie za szkody wyrządzone Scandinavian Airlines w wyniku epidemii COVID-19 (jeszcze nieopublikowana w Dzienniku Urzędowym)

Skarga wniesiona w dniu 19 czerwca 2020 r. – Ryanair/Komisja

(Sprawa T-379/20)

(2020/C 255/47)

Język postępowania: angielski

Strony

Strona skarżąca: Ryanair DAC (Swords, Irlandia) (przedstawiciele: adwokaci E. Vahida, F. Laprèvote, S. Rating i I. Metaxas-Maranghidis)

Strona pozwana: Komisja Europejska

Żądania

Strona skarżąca wnosi do Sądu o:

- Stwierdzenie nieważności decyzji Komisji Europejskiej (UE) z dnia 24 kwietnia 2020 r. w sprawie pomocy państwa SA.57061 (¹); oraz
- obciążenie Komisji Europejskiej kosztami postępowania.

Strona skarżąca wniosła także o rozpatrzenie jej skargi w trybie przyspieszonym, o którym mowa w art. 23a Statutu Trybunału Sprawiedliwości.

Zarzuty i główne argumenty

Na poparcie skargi strona skarżąca podnosi pięć zarzutów, które są podobne do zarzutów przedstawionych w sprawie T-378/20, Ryanair/Komisja.

(¹) Decyzja Komisji Europejskiej (UE) z dnia 24 kwietnia 2020 r. w sprawie pomocy państwa SA.57061 – Szwecja – Odszkodowanie za szkody wyrządzone Scandinavian Airlines w wyniku epidemii COVID-19 (jeszcze nieopublikowana w Dzienniku Urzędowym)
