

Nałożenie obowiązku użyteczności publicznej zgodnie z rozporządzeniem Rady (EWG) nr 2408/92 w stosunku do regularnych połączeń lotniczych na wewnątrzniemieckich trasach lotniczych

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

(2006/C 316/07)

1. Zgodnie z art. 4 ust. 1 lit. a) rozporządzenia Rady nr 2408/92/EWG z dnia 23 lipca 1992 r. w sprawie dostępu przewoźników lotniczych Wspólnoty do wewnątrzwspólnotowych tras lotniczych, rząd Republiki Federalnej Niemiec postanowił od dnia 25 marca 2007 r. nałożyć obowiązek użyteczności publicznej w stosunku do regularnego połączenia lotniczego między Rostock-Laage a Monachium.

2. Obowiązek użyteczności publicznej dotyczy następujących aspektów:

2.1. *Częstotliwość i godziny lotów, przydziały czasów startów i lądowań*

Od poniedziałku do piątku wymagane jest utrzymywanie regularnego połączenia lotniczego obejmującego dwa loty tam i z powrotem na trasie do Monachium. Lądowania w Monachium powinny mieć miejsce przed godziną 8:00 oraz około godziny 17:30; loty powrotne do Rostock-Laage powinny mieć miejsce przed godziną 09:00 oraz około godziny 18:30. Wymagania te obowiązują przez cały rok, jednakże między Bożym Narodzeniem a Nowym Rokiem możliwe jest ograniczenie liczby przelotów. W niedziele oraz dni ustawowo wolne od pracy wystarcza jeden lot tam i z powrotem. Podane godziny dotyczą czasu lokalnego.

Odpowiednie przydziały czasów startów i lądowań są zarezerwowane zgodnie z art. 9 ust. 1 rozporządzenia Rady (EWG) nr 95/93 z dnia 18 stycznia 1993 r., względnie odpowiednie wnioski zostały złożone u właściwych organów.

2.2. *Zdolność przewozowa*

Statki powietrzne wykorzystywane do przewozów muszą posiadać przynajmniej 30 miejsc siedzących dla pasażerów.

2.3. *Statki powietrzne*

Wykorzystywany typ statków powietrznych musi być wyposażony w silnik turbośmigłowy lub turbodrzutowy oraz kabinę ciśnieniową. Loty muszą być wykonywane zgodnie z zasadami lotu według przyrządów.

2.4. *Taryfy*

Najwyższa taryfa podstawowa za przelot w jedną stronę z Rostock-Laage do Monachium oraz za przelot z Monachium do Rostock-Laage nie może przekraczać 250 EUR (cena ostateczna dla pasażera).

2.5. *Rezerwacja*

Musi istnieć możliwość rezerwacji lotów za pośrednictwem przynajmniej jednego międzynarodowego komputerowego systemu rezerwacji (KSR) oraz przez Internet.

2.6. *Ciągłość lotów*

Liczba lotów odwołanych z powodów, za które bezpośrednio odpowiada przewoźnik lotniczy, nie może przekraczać 2 % zaplanowanej rocznej liczby lotów.

3. Zwraca się uwagę przewoźników lotniczych Wspólnoty na fakt, że jeśli do dnia 25 lutego 2007 r. żaden z przewoźników lotniczych nie przedłożył Ministerstwu Transportu, Budownictwa i Rozwoju Meklemburgii-Pomorza Przedniego pisemnego potwierdzenia rozpoczęcia obsługi regularnego połączenia lotniczego od dnia 25 marca 2007 r. zgodnie z obowiązkiem użyteczności publicznej i bez występowania o dofinansowanie, Republika Federalna Niemiec, zgodnie z procedurą ustanowioną w art. 4 ust. 1 lit. d) wspomnianego wyżej rozporządzenia, ograniczy dostęp do trasy do jednego przewoźnika lotniczego i przyzna prawo do obsługi tego połączenia lotniczego w okresie od dnia 25 marca 2007 r. do dnia 31 października 2009 r. w drodze przetargu publicznego.

Odpowiednie zaproszenie do składania ofert na podstawie art. 4 ust. 1 lit. d) zostanie wkrótce opublikowane w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Obowiązek użyteczności publicznej opublikowany w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* C 225/15 z 14.9.2005 r. zostaje uchylony z mocą od dnia 23 marca 2007 r.

Dodatkowych informacji udziela:

Ministerium für Verkehr, Bau und Landesentwicklung

Mecklenburg-Vorpommern (Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Rozwoju Meklemburgii-Pomorza
Przedniego

D-19048 Schwerin

Telefon: (49-385) 588 55 10

Faks: (49-385) 588 58 65
