

**Wyrok Sądu Pierwszej Instancji z dnia 25 czerwca 2008 r.  
— Olympiaki Aeroporia Ypiresies przeciwko Komisji**

(Sprawa T-268/06) <sup>(1)</sup>

*(Pomoc państwa — Pomoc na rzecz przewoźników lotniczych udzielona w związku ze stratami spowodowanymi zamachami z dnia 11 września 2001 r. — Decyzja uznająca program pomocowy za częściowo niezgodny ze wspólnym rynkiem i nakazująca odzyskanie wypłaconej pomocy — Artykuł 87 ust. 2 lit. b) WE — Komunikat Komisji z dnia 10 października 2001 r. w sprawie następstw zamachów z dnia 11 września — Związek przyczynowy między nadzwyczajnym zdarzeniem a szkodą — Obowiązek uzasadnienia)*

(2008/C 197/37)

Język postępowania: grecki

**Strony**

Strona skarżąca: Olympiaki Aeroporia Ypiresies AE (Ateny, Grecja) (przedstawiciele: P. Anestis, adwokat, T. Soames i G. Goeteyn, solicitors, S. Mavrogenis i M. Pinto de Lemos Fermiano Rato, adwokaci)

Strona pozwana: Komisja Wspólnot Europejskich (przedstawiciele: E. Righini i I. Chatzigiannis, pełnomocnicy)

**Przedmiot sprawy**

Stwierdzenie nieważności decyzji Komisji C(2006) 1580 wersja ostateczna z dnia 26 kwietnia 2006 r. w sprawie systemu pomocy państwa C 39/2003 (ex NN 119/2002), której Grecja udzieliła przewoźnikom lotniczym w związku ze stratami poniesionymi przez nich w okresie od dnia 11 do dnia 14 września 2001 r.

**Sentencja wyroku**

- 1) Stwierdza się nieważność art. 1 i 2 decyzji Komisji C(2006) 1580 wersja ostateczna z dnia 26 kwietnia 2006 r. w sprawie systemu pomocy państwa C 39/2003 (ex NN 119/2002), której Grecja udzieliła przewoźnikom lotniczym w związku ze stratami poniesionymi przez nich w okresie od dnia 11 do dnia 14 września 2001 r. w zakresie, w jakim Komisja uznała w nich za niezgodną ze wspólnym rynkiem pomoc przyznaną Olympiaki Aeroporia Ypiresies AE, po pierwsze, z tytułu szkód spowodowanych anulowaniem lotu do Kanady w dniu 15 września 2001 r., po drugie, z tytułu szkód dotyczących jej sieci poza Atlantykiem Północnym i Izraelem oraz, po trzecie, z tytułu przychodów utraconych w dziedzinie transportu towarowego, z tytułu kosztów zniszczenia towarów wrażliwych, z tytułu dodatkowych kosztów kontroli bezpieczeństwa towarów, z tytułu kosztów związanych z dodatkowym czasem pracy personelu oraz z tytułu kosztów związanych z dodatkowymi, mającymi pilny charakter, środkami bezpieczeństwa.
- 2) Stwierdza się nieważność art. 4 decyzji C(2006) 1580 wersja ostateczna, w jakim Komisja nakazuje w nim odzyskanie pomocy, o której mowa w poprzednim punkcie.

3) W pozostałym zakresie skarga zostaje oddalona.

4) Każda ze stron ponosi swoje własne koszty.

<sup>(1)</sup> Dz.U. C 294 z 2.12.2006.

**Wyrok Sądu Pierwszej Instancji z dnia 25 czerwca 2008 r.  
— Zipcar przeciwko OHIM — Canary Islands Car  
(ZIPCAR)**

(Sprawa T-36/07) <sup>(1)</sup>

*(Wspólnotowy znak towarowy — Postępowanie w sprawie sprzeciwu — Zgłoszenie słownego wspólnotowego znaku towarowego ZIPCAR — Wcześniejszy słowny krajowy znak towarowy CICAR — Względna podstawa odmowy rejestracji — Prawdopodobieństwo wprowadzenia w błąd — Artykuł 8 ust. 1 lit. b) rozporządzenia (WE) nr 40/94)*

(2008/C 197/38)

Język postępowania: angielski

**Strony**

Strona skarżąca: Zipcar, Inc. (Cambridge, Massachusetts, Stany Zjednoczone) (przedstawiciele: M. Elmslie, solicitor i N. Saunders, barrister)

Strona pozwana: Urząd Harmonizacji w ramach Rynku Wewnętrznego (znaki towarowe i wzory) (przedstawiciel: D. Botis, pełnomocnik)

Uczestnikiem postępowania przed Izbą Odwoławczą OHIM była również: Canary Islands Car, SL (San Bartolome, Hiszpania)

**Przedmiot**

Skarga na decyzję Drugiej Izby Odwoławczej OHIM z dnia 30 listopada 2006 r. (sprawa R 122/2006-2) dotyczącą postępowania w sprawie sprzeciwu między Canary Islands Car, SL a Zipcar, Inc.

**Sentencja**

- 1) Skarga zostaje oddalona.
- 2) Zipcar, Inc. zostaje obciążona kosztami postępowania.

<sup>(1)</sup> Dz.U. C 82 z 14.4.2007.